

«СОГЛАСОВАНО»

Глава администрации
муниципального образования
«Кузоватовский район»
А.Н. Вильчик
2023г.



«УТВЕРЖДАЮ»

Директор МОУ СШ с. Кивать
им. д.т.н. А.И. Фионова
О.И. Еремина
2023г.



«СОГЛАСОВАНО»

начальник ОГИБДД МО
МВД России «Барышский»
майор полиции
П.И. Варварин
2023г.



ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательного учреждения
(типовой)

Муниципальное общеобразовательное учреждение
средняя школа села Кивать имени доктора технических наук
Алексея Илларионовича Фионова
Кузоватовского района Ульяновской области

2023

Общие сведения

«Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя школа с. Кивать им. д.т.н. А.И. Фионова Кузоватовского района Ульяновской области»

Тип ОУ *Общеобразовательная*

Юридический адрес: **433791 Ульяновская область, Кузоватовский район, с. Кивать, ул. Учительская 1В.**

Фактический адрес: **433791 Ульяновская область, Кузоватовский район, с. Кивать, ул. Учительская 1В.**

Руководители ОУ:

Директор

Еремина Ольга Ивановна

8(84237) 35-1-18

Заместитель директора

по учебно-воспитательной работе

Латышева Ольга Николаевна

8(84237) 35-1-18

Заместитель директора

по воспитательной работе

Сейкина Клавдия Анатольевна

8(84237) 35-1-18

Ответственные работники

муниципального органа образования **начальник административно-хозяйственного отдела управления образования администрации МО «Кузоватовский район»**

Красавина Н.А.

Тел. 2-19-36 . 89021263155

Ответственные от

Госавтоинспекции:

Начальник ОГИБДД МО МВД России

«Барышский»

майор полиции П.И. Варварин

**Ответственный инспектор (ДПС) ОДПС
ГИБДД МО МВД России «Барышский»**

Виктор Андреевич Белов

Ответственные работники

за мероприятия по профилактике
детского травматизма:

**Зам. директора по воспитательной
работе**

Сейкина Клавдия Анатольевна

8(84237) 35-1-18

**преподаватель – организатор ОБЖ Аношкин А.Ф.
тел.89278199675**

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание УДС:

*Администрация Еделевского сельского
поселения
Копылова Н.Н.. тел.8(84237) 36-3-34*

Руководитель или ответственный
работник дорожно-эксплуатационной
организации, осуществляющей
содержание ТСОДД

Брагин Владимир Александрович

Количество учащихся:

91 (девяносто один)

Наличие уголка БДД :

1 кабинет ОБЖ

Наличие класса по БДД:

нет

Наличие автогородка (площадки) по БДД: *нет*

Наличие автобуса в ОУ: *один (УАЗ)*

Владелец автобуса: *МОУ СШ с. Кивать им. д.т.н. А.И. Фионова*

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 8:30 – 14:30

2-ая смена: нет

внеклассные занятия: 14:30 – 16:30

Телефоны оперативных служб

Отделение полиция (дислокация в р.п. Кузоватово)

02. 2-19-50

Полиция МО МВД России «Барышский» 02.

8(84253) 2-14-02; 2-13-49;

Пожарная часть 112 . 2 -34-01; 2-6-60;

Больница 03. 2-12-26;

**Информационная карточка
перевозок детей специальным транспортным средством**

Общие сведения

Марка **УАЗ**
Модель **128801**
Государственный регистрационный знак **АХ 206 73**
Год выпуска **2020** Количество мест в автобусе **14**
Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам
Соответствует

1. Сведения о владельце

МОУ СШ с. Кивать

**Юридический адрес владельца (арендатора): 433791 Ульяновская область,
Кузоватовский район, с. Кивать, ул. Учительская 1В.**

**Фактический адрес владельца (арендатора): 433791 Ульяновская область,
Кузоватовский район, с. Кивать, ул. Учительская 1В.**

Телефон ответственного лица 8(84237) 35-1-18,

2. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество **Мелешкин Анатолий Дмитриевич**

Принят на работу **01.09.2009г.**

Стаж вождения категории D **14 лет.**

3. Организационно-техническое обеспечение

Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения: **Аношкин
Анатолий Федорович**, согласно должностных обязанностей,
приказ по школе от 01.08.2022г. № 83-од

Дата последнего технического осмотра **с 29.05.2023г.**

**Директор МОУ СШ
с. Кивать**

Еремина Ольга Ивановна

**Руководитель организации,
осуществляющей перевозку детей
специальным транспортом
(автобусом)**

Еремина Ольга Ивановна

на основании договора № -14/23 от 30.01.2023г. Срок оказания услуг с 01.01.2023г. до 31.12.2023 г, удостоверение № 2634/5504 от 02.10.2020 г., действительно по 02.10.2025г., выданное ОГБУЗ «Ульяновская областная клиническая наркологическая больница».

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства:

Осуществляет *Кузнецов Иван Александрович*

на основании приказа № 102 от 01.08.2022 г., удостоверение № 3687665

4) Дата очередного технического осмотра *май 2024г.*

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время,

(меры, исключающие несанкционированное использование)

МОУ СШ с. Кивать (гараж)

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца (арендатора): 433791 Ульяновская область, Кузоватовский район, с. Кивать, ул. Учительская 1В.

Фактический адрес владельца (арендатора): 433791 Ульяновская область, Кузоватовский район, с. Кивать, ул. Учительская 1В.

Телефон ответственного лица 8(84237) 35-1-18

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом)

Общие сведения

Марка **УАЗ**

Модель **128801**

Государственный регистрационный знак **АХ 206 73**

Год выпуска **2020** Количество мест в автобусе **14**

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам
Соответствует

1. Сведения о водителе автобуса

Фамилия, имя, отчество	Принят на работу	Стаж в категории D	Дата предстоящего мед. осмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущенные нарушения ПДД
Мелешкин Анатолий Дмитриевич	01.09.2009г.	12	2023 год	11.05.2021 - 18.05.2021	27.07.22. по 08.08.22г., У – ПОО «Кузоватовский УСТК РО ООГО ДОСААФ России», полный курс (20ч.) по «Программе ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций»	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:
Аношкин Анатолий Федорович приказ № 83 - од от 01.08.2022.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет **Сейкина Зинаида Петровна**

«Согласовано»
Глава администрации МО
«Еделевское сельское поселение»

«Утверждаю»
Глава администрации
МО «Кузоватовский район»

Н.Н. Копылова

А.Н. Вильчик

МАРШРУТ ДВИЖЕНИЯ
автобуса УАЗ 128801 г/н АХ 206 73
для перевозки детей (школьников)
с.Кивать – Красная Балтия Кузоватовского района
2023 -2024 учебный год



Директор школы



О.И. Еремина

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ШКОЛА с.КИВАТЬ им. д.т.н. А.И.ФИОНОВА

ПРИКАЗ

№79-од

01.08.2023г

О назначении лица, ответственного за работу по обеспечению безопасности дорожного движения и организацию подвоза детей.

В соответствии с Федеральным Законом «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. №196-ФЗ, с целью создания безопасных условий при перевозке детей школьным автобусом, улучшении работы по обеспечению безопасности на транспорте, предупреждения дорожно-транспортных происшествий, приказываю:

1. Назначить преподавателя-организатора ОБЖ Аношкина Анатолия Федоровича, ответственным за работу по обеспечению безопасности дорожного движения и организацию подвоза детей.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор



О.И.Еремина

С приказом ознакомлен:

Дата	Подпись	Расшифровка подписи
01.08.2023г.		А.Ф.Аношкин

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ШКОЛА с.КИВАТЬ им. д.т.н. А.И.ФИОНОВА

ПРИКАЗ

01.08.2023г

№76-од

О проведении минуток безопасности

В соответствии с календарем образовательных событий Минобрнауки России, **приказываю:**

1.Провести в период с 24 августа по 13 сентября 2023 года в образовательной организации акцию «Внимание – дети!», посвященную вопросам обеспечения безопасности детей на дорогах.

2.Классным руководителям 1-11 классов:

2.1.Провести профилактическую работу (лекции, беседы, дискуссии, научно-практические конференции) с родителями о необходимости соблюдения детьми и подростками безопасного поведения на дорогах. При этом обращать внимание родителей на особенности восприятия информации детьми разных возрастов, а также на необходимость совместного с детьми моделирования и обсуждения различных ситуаций, в которых могут оказаться несовершеннолетние на дорогах.

2.2.Провести профилактическую работу (лекции и беседы, конкурсы и викторины, открытые уроки, соревнования, флэшмобы, просмотры видеоматериалов, массовые пропагандистские мероприятия) по изучению основ Правил дорожного движения Российской Федерации и привития детям навыков безопасного поведения на дорогах с использованием электронного образовательного портала «Дорога без опасности» (<http://bdd-eor.edu.ru>).

2.3.С учетом разработанных индивидуальных Схем безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом», организовать проведение занятий и пешеходных экскурсий на улично-дорожной сети вблизи образовательной организации с обучающимися 1-4 классов, при участии родителей.

2.4. Предусмотреть проведение на последних уроках в закрепленных классах «минутки безопасности», в ходе которых напоминать детям о необходимости соблюдения Правил, акцентируя внимание детей на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-школа-дом».

2.5. При осуществлении выездных мероприятий с детьми на автобусах обеспечить соблюдение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177.

3.Преподавателю-организатору ОБЖ Аношкину А.Ф.:

- 3.1. Организовать обновление информации для детей и родителей в уголках безопасности дорожного движения.
- 3.2. Откорректировать Паспорт дорожной безопасности.
- 3.3. Переоформить и разместить в местах, доступных для восприятия детей и родителей, индивидуальных Схем безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом».
- 3.4. Актуализировать на сайте школы странички «Дорожная безопасность» с информацией по безопасности дорожного движения для родителей и обучающихся.
- 3.5. Организовать контроль со стороны педагогического коллектива, родительских комитетов и общественности за соблюдением детьми Правил, в том числе применением световозвращающих элементов.
- 3.6. Совместно с сотрудниками Госавтоинспекции обеспечить реализацию комплекса межведомственных мероприятий, направленных на совершенствование профилактической работы с обучающимися, педагогами, родителями (законными представителями) несовершеннолетних.

4. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Директор



О.И.Еремина

С приказом ознакомлен:

Дата	Подпись	Расшифровка подписи
01.08.2023.		А.Ф.Аношкин

МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ШКОЛА с.КИВАТЬ им. д.т.н. А.И.ФИОНОВА

ПРИКАЗ

№78-00

01.08.2023г

**О создании отряда юных инспекторов движения ЮИД
в МОУ СШ с.Кивать им. д.т.н. А.И.Фионова**

С целью обеспечения безопасности движения, обучения обучающихся дорожной азбуке, изучения правил дорожного движения, исключения случаев детского дорожно-транспортного травматизма, приказываю:

1. Для успешного решения вышеуказанных задач, создать отряд юных инспекторов движения из обучающихся школы, изъявивших свое желание активно участвовать в работе отряда ЮИД (приложение №1).

2. Назначить ответственных за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, соблюдения ПДД эффективности работы отряда ЮИД в следующем составе:

- руководитель отряда, заместитель директора по вопросам безопасности Аношкин А.Ф.;
- заместитель руководителя отряда, заместитель директора по воспитательной работе Сейкина К.А.

3. Основными задачами отряда ЮИД являются:

- активное содействие школе в выработке у школьников активной жизненной позиции;
- изучение Правил безопасного поведения на дорогах и улицах, овладение навыками проведения работы по пропаганде правил дорожного движения и организации этой работы среди детей;
- овладение умениями оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

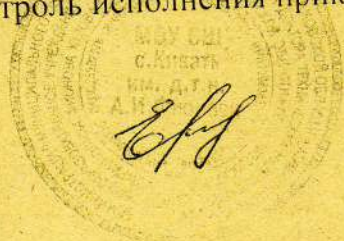
4. Основными направлениями работы отряда ЮИД считать:

- воспитание у членов отряда ЮИД преданности своей Родине на героических, боевых и трудовых традициях полиции, формирование у них правосознания, гуманного отношения к людям, чувства товарищества;
- углубленное изучение Правил дорожного движения, овладение методами предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма и навыками оказания первой помощи пострадавшим при ДТП, знакомство с оперативно-техническими средствами регулирования дорожного движения;
- участие в смотрах и слетах ЮИД, конкурсах и соревнованиях агитбригад, организация деятельности школьной автоплощадки;
- организация работы с юными велосипедистами.

5. Утвердить план мероприятий отряда ЮИД по предупреждению дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся школы.

6. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Директор



О.И.Еремина

Утверждаю
Директор МОУ СШ с. Кивать
им. д.т.н. А.И. Фионова
О.И. Еремина

Пр. 76-020Т «01» августа 2023г.

ПЛАН
работы ЮИД МОУ СШ с. Кивать
им. д.т.н. А.И. Фионова
на 2023-2024 учебный год

ПЛАН работы ЮИД на 2023-2024 учебный год

Дата	Мероприятия	класс	Ответственный
Сентябрь	1. Организационное собрание отряда ЮИД. Распределение обязанностей.	4-7кл	Рук.отряда ЮИД
	2. Участие в операции «Внимание дети!» <ul style="list-style-type: none"> • первый раз в первый класс • акция будь ярким! будь заметным! • акция безопасный маршрут. • проведение экскурсий на осенний перекресток. • Практические занятия: «Моя дорога домой», «Моя дорога в школу», «Я перехожу дорогу». • беседа в рамках программы ПДД(1 – 9кл). • Беседа с родителями «Перевозка детей с применением специальных удерживающих устройств» 	1класс 1-9 кл. 1-9 кл. 1-4 кл. 1-9 кл. 5-6кл. 1-9 кл.	Руководитель отряда ЮИД, классные руководители Члены кружка. Кл. руководители.
	3. Школьный конкурс «Безопасное колесо»	2 – 6 классы	ЮИД, кл. руковод.
	4. Районный конкурс «Безопасное колесо»	4 – 6кл.	Рук.отряда ЮИД
Октябрь	1. Проведение патрулирования на перекрестках около школы для мониторинга соблюдения ПДД.	Члены ЮИД	
Ноябрь	1. Выпуск памятки «Зимние опасности»	1-7 кл.	ЮИД, учитель ИЗО
	2. Проведение патрулирования на перекрестках около школы для	Члены ЮИД	

	мониторинга соблюдения ПДД .		
Декабрь	1. Викторина по правилам дорожного движения «Азбука безопасности»	1 – 4 класс	ЮИД, кл.руковод
	2. Викторина «Знаем ли мы правила дорожного движения?»	6 – 8 кл.	Рук. отряда ЮИД.
	3. Проведение патрулирования на перекрестках около школы для мониторинга соблюдения ПДД .	Члены ЮИД	
Январь	1. Подвижные игры по ПДД	1 – 4 кл.	ЮИД. кл.руковод
	2. Проведение патрулирования на перекрестках около здания школы для мониторинга соблюдения ПДД .	Члены ЮИД	
Февраль	1. Конкурс кроссвордов «Я и дорога».	6 – 9 кл.	Аношкин А.Ф.
	2. Классный час «Урок безопасности. Правила дорожного движения – закон улиц и дорог».	5 – 8 кл.	Рук.отряда ЮИД, кл.руковод.
Март	1. Проверка знаний по ПДД. зачетные занятия.	5 - 8 классы.	Рук.отряда ЮИД.
	2. Проведение патрулирования на перекрестках около здания школы для мониторинга соблюдения ПДД .	Члены ЮИД	
Апрель	1. Игра «Велосипед – мой друг»	1-4 кл.	ЮИД. кл.руковод
	2. Конкурс «Юный велосипедист».	5-8 кл.	Рук.отряда ЮИД.
	3. Проведение патрулирования на перекрестках около здания школы для мониторинга соблюдения ПДД .	Члены ЮИД	
Май	1. Беседа «Что должны знать дети о ПДД»	1 - 6 кл.	Рук. отряда ЮИД, кл.руковод
	2. Акция «Ура – каникулы». Выпуск листовки – обращения о безопасности во время каникул.	1 - 9 кл.	Рук. отряда ЮИД. кл.руковод

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОТРЯДАХ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ (ЮИД)

1. Общие положения

Отряды ЮИД создаются на базе и из числа учащихся учреждений образования при поддержке ОГИБДД и других заинтересованных организаций.

2. Цели и задачи

Создание отрядов ЮИД осуществляется с целью организации, проведения работы с детьми по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, пропаганды безопасного поведения на дороге, развития ответственности в обеспечении безопасности жизнедеятельности, воспитания правовой культуры. Основными задачами данной работы является: изучение ПДД детьми, расширение, развитие знаний, умений в области БДД, воспитание соответствующих навыков поведения, использования их в повседневной жизни, профессиональная ориентация учащихся.

3. Организация работы и структура отрядов ЮИД

Руководитель отряда ЮИД назначается приказом руководителя МОУ. Руководитель отряда ЮИД работает в тесном взаимодействии с сотрудниками ОГИБДД и других заинтересованных организаций. Периодичность проведения занятий устанавливается руководителем учреждения.

Отряд ЮИД создается при наличии 10-12 членов и более из числа учащихся учреждения в возрасте от 8 до 14 лет. Возможно создание нескольких отрядов ЮИД в одном учреждении по возрастным группам.

Руководитель отряда разрабатывает и ведет следующую документацию:

- положение об отряде ЮИД;
- тематический план занятий;
- план проведения мероприятий по БДД;
- журнал посещаемости.

В конце учебного года готовит краткий отчет реализации планов, анализирует деятельность отряда ЮИД.

4. Форма участников отрядов ЮИД и удостоверение

Форма членов отрядов ЮИД изготавливается из плотной ткани синих оттенков и состоит из комплекта: китель, брюки – для мальчиков, юбка – для девочек, пилотка, галстук. В форменном обмундировании используется металлическая фурнитура, а также аксельбант, ремень, портупея. Под кителем – белая рубашка без декоративной отделки.

Удостоверение члена отряда ЮИД представляет собой плотную книжечку размером 9х6 см с фотографией 2х3 см. Удостоверение выдается члену отряда по решению Совета ЮИД.

5. Разделы работы

В зависимости от уровня знаний, умений и возрастных особенностей, а также с учетом положений членов отряда ЮИД, проводится следующая работа по разделам:

- изучение ПДД;
- вождение и техническое обслуживание велосипеда;
- оказание первой медицинской помощи;
- история ЮИД;
- основы страхования;
- агитбригада;
- оформительская работа.

Раздел «Изучение Правил дорожного движения» направлен на углубленное изучение Правил дорожного движения, дорожных знаков, разбор дорожных ситуаций. В данный раздел также входят практическая работа по предупреждению ДТП (проведение рейдов с детьми по выявлению нарушителей ПДД, проведение агитационно-профилактической работы).

Раздел «Вождение и техническое обслуживание велосипеда» включает в себя умение управлять велосипедом, преодолевать полосу препятствий, а также умение находить неисправности в велосипеде и устранять их.

Раздел «Оказание первой медицинской помощи» направлен на приобретение детьми навыков и умений оказания первой доврачебной помощи пострадавшим при ДТП.

Раздел «История ЮИД» расширяет кругозор, углубляет знания участников отряда ЮИД по безопасности дорожного движения, истории возникновения, развития ПДД, автотранспорта, его создателей, истории ЮИДовского движения.

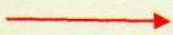
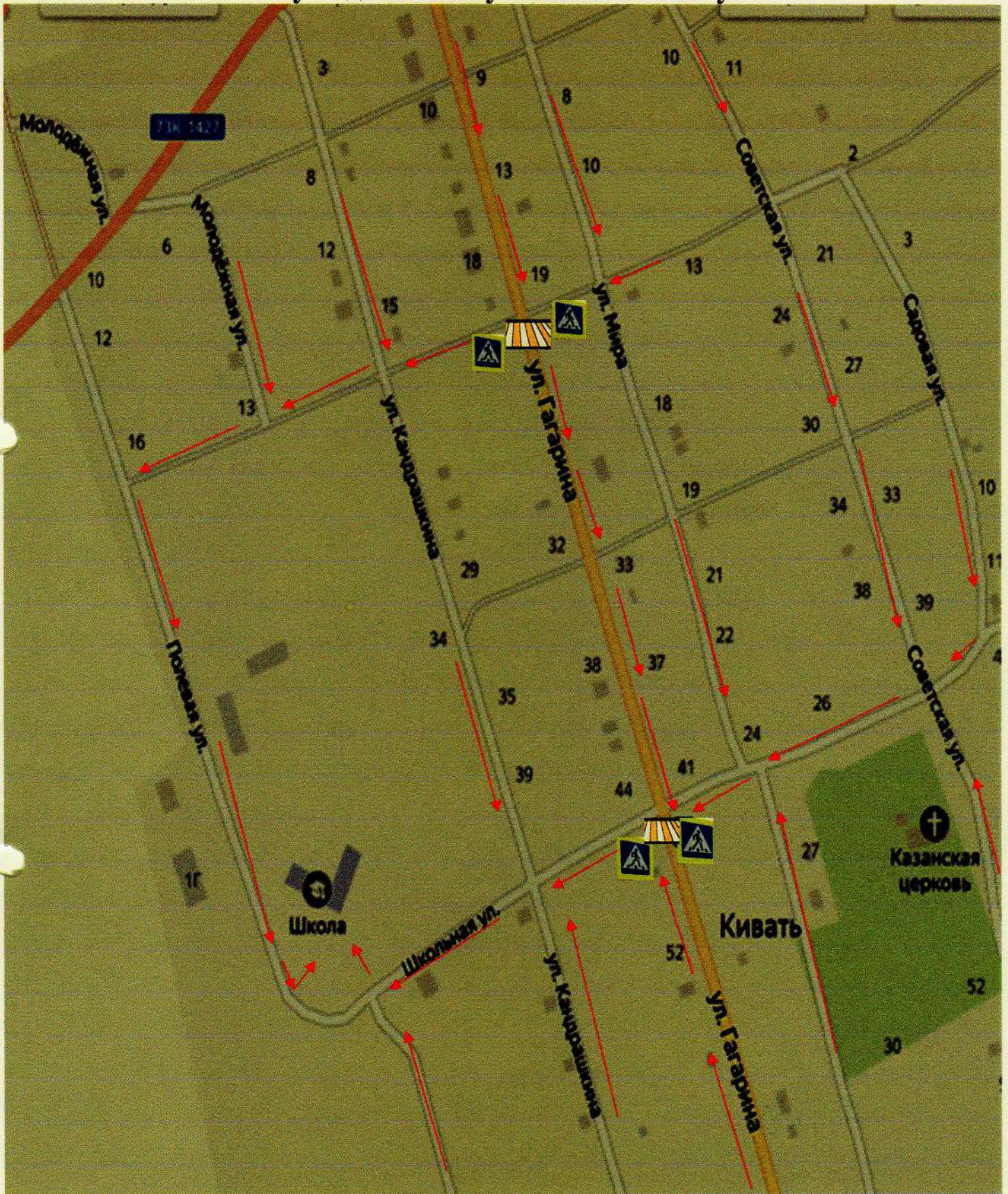
Раздел «Агитбригада» включает в себя проведение массовой агитационно-пропагандистской, разъяснительной работы по БДД в детских образовательных учреждениях, развитие творческих, актерских способностей у детей, сценического мастерства.

Раздел «Оформительская работа» развивает художественные способности, навыки оформления плакатов, стенных газет, листовок, декораций и спектаклям по БДД, а также работу по изготовлению пособий, оформлению уголков БДД в образовательных учреждениях.

6. Проведение мероприятий

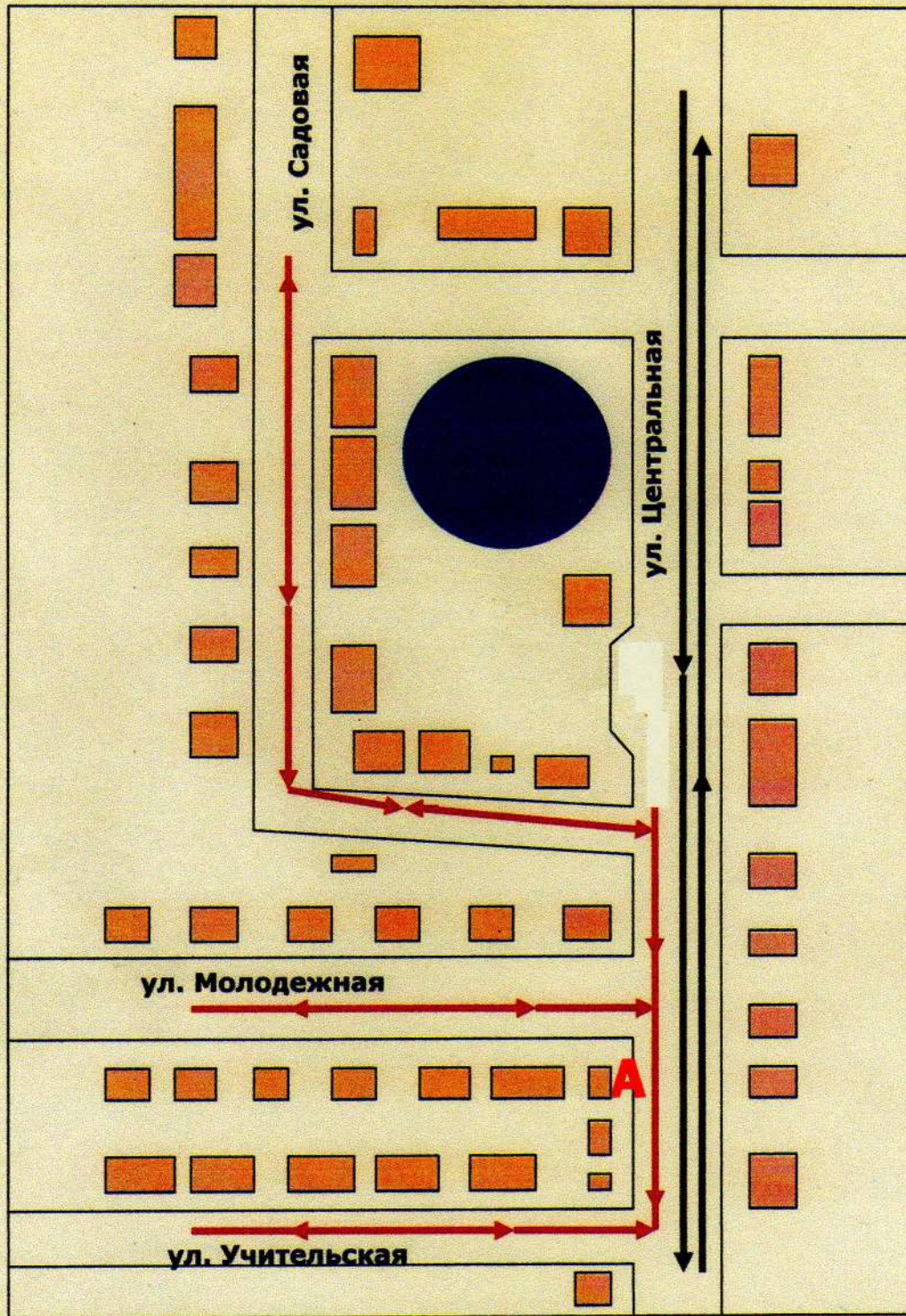
Реализация знаний, полученных детьми в отрядах ЮИД по перечисленным разделам работы, осуществляется в практической деятельности при проведении различных мероприятий, конкурсов, соревнований по БДД, в том числе ежегодных районных слетов ЮИД.

МОУ СШ с.Кивать им. д.т.н. А.И. Фионова.
Пути движения учеников в школу.



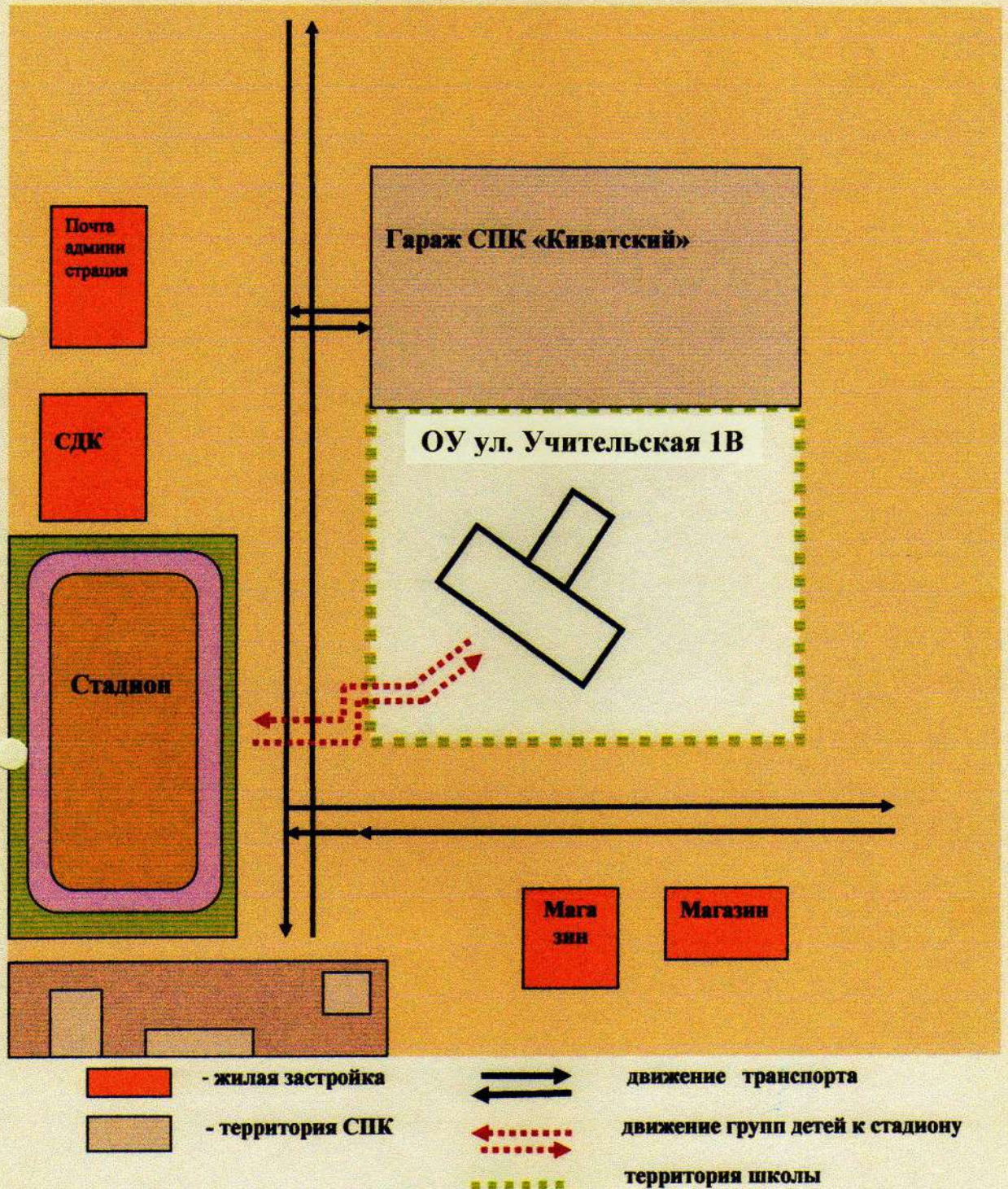
Движение детей (учеников) в школу.

Пути движения детей в с. Красная Балтия до автобусной остановки и обратно домой.

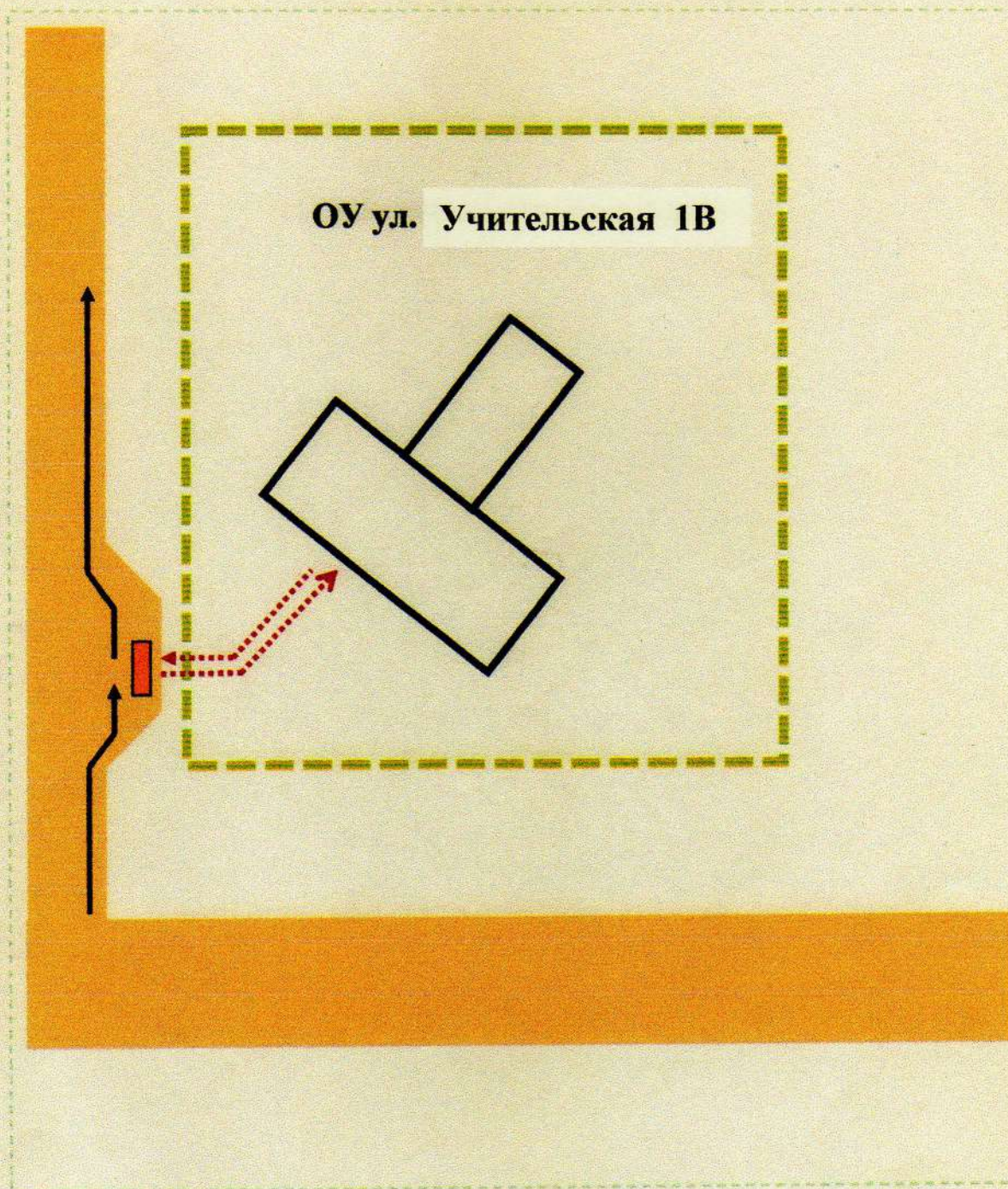





- A** - автобусная остановка.
- ↔ - движение транспорта
- ↔ (red) - движение детей (учеников) к (от) автобусной остановке
- ▭ (orange) - жилые застройки
- (blue) - озеро

Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к стадиону.



Маршрут движения автобуса и высадка пассажиров.



-  - движение школьного автобуса
-  - движение детей и подростков к месту посадки/высадки
-  - место посадки/высадки детей и подростков

**ПЛАН СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ ПРОПАГАНДЫ
ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ с ЮИД МОУ СШ с. КИВАТЬ ИМ.Д.Т.Н. А.И.
ФИОНОВА ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА НА 2023-2024 УЧЕБНЫЙ ГОД.**

№ п/п	Мероприятие	Срок	Исполнители	Участники
По реализации функции анализа				
	Проведение анализа статистики по ДТП с участием детей, причин и условий, способствующих возникновению ДТП; анализа результатов проводимых мероприятий по профилактике ДДТТ; подготовка аналитических справок, отчетов в различные инстанции, администрацию района, орган управления образованием, образовательные учреждения и т.д. по запросу	Ежемесячно	Отдел ГИБДД «Барышский»	
По реализации функции контроля за обучением детей в образовательном процессе				
	Проведение инспектирования общеобразовательных учреждений, совместные проверки наличия тематических планов, программ и образовательного процесса по обучению детей навыкам безопасного поведения на улицах и дорогах в	В течение года	Территориальное подразделение ГИБДД и управление образования, СШ с. Кивать	

<p>рамках предметов «Окружающий мир», «ОБЖ», «Технология» или по региональному компоненту; наличия «уголка безопасности»; совместное ведение наблюдательного дела, обследование территории, прилегающей к общеобразовательным учреждениям и др.</p>			
---	--	--	--

Реализация организационных функций по профилактике ДДТТ

<p>Проведение бесед – «пятиминутки» по вопросам безопасности дорожного движения</p>	<p>Ежедневно на последнем уроке, а также до и после каникул</p>	<p>Классные руководители, инспекторы ГИБДД</p>	<p>Учащиеся 1-4 классов</p>
<p>Создание отряда ЮИД и организация его работы</p>	<p>В течение учебного года</p>	<p>Инспекторы ГИБДД, инструктор по безопасности дорожного движения общеобразовательного учреждения</p>	<p>Учащиеся 5-7 классов</p>
<p>Проведение различных профилактических мероприятий во внеурочное время: конкурсов, викторин, КВН, тематических утренников, театрализованных представлений, соревнований «Безопасное колесо» и др.</p>	<p>В течение года</p>	<p>Инспектор ГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по безопасности движения, педагоги, штаб отряда ЮИД, члены отряда ЮИД</p>	<p>Учащиеся общеобразовательного учреждения с приглашением учащихся других общеобразовательных учреждений</p>
<p>Проведение в сопровождении взрослых патрулирований и рейдов членами отрядов ЮИД на прилегающей к общеобразовательному учреждению территории в целях предотвращения нарушений ПДД со стороны детей и</p>	<p>1 раз в полугодие или чаще на усмотрение администрации общеобразовательного учреждения</p>	<p>Инструктор общеобразовательного учреждения по безопасности дорожного движения, педагоги, штаб отряда ЮИД, члены отряда ЮИД</p>	<p>Учащиеся общеобразовательного учреждения с приглашением учащихся других общеобразовательных учреждений</p>

подростков				
Выявление учащихся-нарушителей ПДД и проведение с ними профилактических бесед	В течение года	Инспектор ГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по безопасности движения, педагоги	Учащиеся классов	1-11
Организация и проведение профилактики ДДТТ в детском оздоровительном лагере на базе общеобразовательного учреждения (при его наличии)	июнь – август	Инспектор ГИБДД, педагоги общеобразовательного учреждения, воспитатели детских оздоровительных лагерей, члены отрядов ЮИД	1-8 класс	
Организация и участие в проведении операций: «Внимание – дети!», «Скоро в школу!», «Осенние каникулы», «Зимние каникулы», «Весенние каникулы», «Здравствуй, лето»	сентябрь-июнь	Инспектор ГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по безопасности движения, классные руководители	1-11 класс	
Проведение профилактических бесед на родительских собраниях о причинах возникновения ДТП с участием детей, об ответственности родителей за нарушения, совершаемые детьми в области дорожного движения, и на другие темы	1 раз в четверть	Инспектор ГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по безопасности дорожного движения	Родители учащихся, педагоги	
Организация профилактики ДДТТ в учреждениях дополнительного образования: домах, центрах детского творчества, и т.д.	В течение учебного года	Инспектор ГИБДД, воспитатели, педагоги учреждений дополнительного образования	Воспитатели, педагоги учреждений дополнительного образования, дети и подростки	
Проведение в учреждениях дополнительного образования бесед с	В течение года	Инспектор ГИБДД, педагоги учреждений дополнительного	Учащиеся разного возраста, посещающие учреждения	

<p>учащимися разного возраста и их родителями по соблюдению правил дорожного движения</p>		<p>образования</p>	<p>дополнительного образования</p>
<p>Оказание подразделением ГИБДД методической помощи образовательному учреждению</p>			
<p>Оказание методической помощи в оформлении «уголков безопасности»</p>	<p>В течение учебного года</p>	<p>Инспектор ГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по БДД</p>	
<p>Разработка схемы маршрута безопасного движения учащихся в микрорайоне общеобразовательного учреждения</p>	<p>Перед началом учебного года, с внесением необходимых изменений в течение года</p>	<p>Инспектор ГИБДД, инструктор общеобразовательного учреждения по БДД</p>	
<p>Участие в работе семинаров для инструкторов по безопасности дорожного движения общеобразовательных учреждений, совместных совещаний директоров общеобразовательных учреждений и др.</p>	<p>Август</p>	<p>Инспектор ГИБДД, педагоги органа управления образованием, директора общеобразовательных учреждений</p>	<p>Инструкторы общеобразовательных учреждений по БДД</p>

План

**проведения лекции по предупреждению детского дорожно-транспортного
травматизма**

- | | |
|--|-----------|
| 1. Вступительная часть. О необходимости и важности выполнения правил дорожной безопасности, историческая справка | - 5 мин. |
| 2. Просмотр к/ф «Безопасность на дороге» | - 15 мин. |
| 3. Статистика и анализ ДТП и детского дорожно-транспортного травматизма в Ульяновской области - слайдофильм и фото ДТП | - 15 мин. |
| 4. просмотр к/ф «Внимание - дети» о случаях ДДТТ, показанных по ТВ | - 10 мин. |
| 5. Профилактика ДДТТ в Ульяновской области. | - 5 мин. |
| 6. Программные требования по обучению школьников БДД в рамках программы ОБЖ (Элементы дороги в городе, сельской местности; участники движения; виды пешеходных переходов; дорожные знаки; светофорное регулирование) | - 20 мин. |
| 7. Фото - слайды транспортных площадок и автогородков | - 5 мин. |
| 8. Типичные ошибки при обучении школьников БДД (знаки «пешеходный переход»; разметка; обозначение остановки автобуса и его обход). | - 20 мин. |
| 9. Просмотр роликов для детей (с ошибками) | - 10 мин. |
| 10. ЮИДовское движение
фото - плакатов | - 10 мин. |
| 11. Просмотр к/ф Новогодние истории и ролики по предупреждению ДДТТ | - 20 мин. |
| 12. Рекомендуемые материалы и наглядно-методические пособия БДД для учителей («ДДД»; Издательство «Кедр», брошюра «Просвещение»; «Три сигнала светофора».) | - 5 мин. |
| 13. Заключительное слово. Раздача наглядной агитации | - 5 мин. |
| Итого - 165 мин. | |

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств, (в ред. Постановления Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств, (абзац введен Постановлением Правительства РФ от 14.12.2005 N 767)

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (допускается не

пристегиваться ремнями обучающему вождению, когда транспортным средством управляет обучаемый, а в населенных пунктах, кроме того, водителям и пассажирам автомобилей оперативных служб, имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности). При управлении мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому езде на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле - не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей допускается только в исключительных случаях.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии со специальными правилами в автобусе или грузовом автомобиле с кузовом-фургоном, имеющих опознавательные знаки «Перевозка детей». При этом с детьми должен находиться взрослый сопровождающий.

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием специальных детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием специальных детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных

24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКОГО БЛАГОПОЛУЧИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП ДЕТЕЙ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Общие положения

1. Настоящие Методические рекомендации определяют порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей к местам отдыха и обратно по разовому заказу или туристско-экскурсионному маршруту. Данные рекомендации разработаны для всех юридических и физических лиц, участвующих в перевозках организованных детских коллективов.

2. Главными задачами настоящих Методических рекомендаций являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки организованных групп детей в одном документе;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм детей вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования автомобильным транспортом;
- создание документа, который используется при разработке стандартов и рабочих инструкций юридическими и физическими лицами, занимающимися организацией и осуществлением перевозок детских коллективов.

3. Настоящие Методические рекомендации применяются при осуществлении перевозок автобусами групп общей численностью восемь и более детей.

4. В настоящих Методических рекомендациях используются следующие термины и определения:

Заказчик - организация, юридическое или физическое лицо, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

Исполнитель - организация, юридическое или физическое лицо, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

5. В соответствии с Законом РФ от 07.02.92 N 2300-1 "О защите прав потребителей" Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Исполнителя о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке детей.

6. Массовые перевозки детей автомобильной колонной (3 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения. Уведомление ГИБДД предъявляется Заказчиком вместе с заявкой на перевозку детей автомобильной колонной Исполнителю.

7. Экскурсионные автобусные поездки детей организуются по маршрутам продолжительностью до 12 часов с одним водителем и до 16 часов - с двумя водителями.

Туристические поездки организуются с более длительной продолжительностью с обязательным использованием двух водителей, в данном случае при организации поездки предусматриваются условия для полноценного отдыха (в гостиницах, кемпингах и т.п.) водителей и пассажиров не менее 8 часов после 16 часов движения. Перевозка детей при экскурсионных и туристических поездках осуществляется в светлое время суток. Движение автобуса в период с 23.00 до 7.00 часов не разрешается.

Туристско-экскурсионные перевозки детей дошкольного возраста не рекомендуются.

В случае, если Заказчиком выступает детское учреждение, туристско-экскурсионные и разовые перевозки детей, как правило, организуются только при наличии письменного разрешения вышестоящей организации.

Осуществлять перевозки детей автомобильным транспортом (кроме экскурсионных и туристических) при нахождении в пути не более четырех часов и в случаях, когда невозможно организовать доставку детей другим видом транспорта.

8. В случаях осуществления нерегулярной (разовой) поездки в пригородную зону или в междугородном сообщении Заказчик вправе потребовать, чтобы автобус накануне поездки был предъявлен для внеочередной проверки технического состояния в ГИБДД.

Основные требования по организации перевозок детей

1. Для организации перевозки детей Заказчик должен заключить договор с Исполнителем. При этом Исполнитель обязан иметь лицензию на данный вид деятельности и лицензионную карточку на эксплуатируемое транспортное средство, за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд.

Передача лицензии или лицензионной карточки другому перевозчику запрещена.

2. Если хозяйствующий субъект, в том числе и детское учреждение, имеет собственный (собственные) автобус (автобусы), то на него также распространяются требования всех нормативных документов, касающиеся обеспечения безопасности перевозок. В случае отсутствия таких возможностей автобус должен базироваться и обслуживаться у Исполнителя, который имеет возможность обеспечивать выполнение всех необходимых требований по обеспечению безопасности перевозок.

3. К перевозкам групп детей допускаются водители, имеющие непрерывный трехлетний и более стаж работы на автомобильных транспортных средствах категории "Д" и не имеющие на протяжении последних трех лет нарушений действующих Правил дорожного движения.

4. Перевозка организованных групп детей осуществляется при обязательном сопровождении на весь период поездки на каждое транспортное средство взрослого сопровождающего, а если число перевозимых детей более двадцати - двух сопровождающих. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем, проводимый полномочным представителем Исполнителя либо, как исключение, руководителем Заказчика на основе настоящих Методических рекомендаций.

Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

5. Автомобильная колонна с детьми до пункта назначения сопровождается машиной "скорой помощи". При количестве автобусов менее трех необходимо наличие квалифицированного медицинского работника в каждом автобусе.

6. Техническое состояние автобусов Исполнителя должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель

обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

7. Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.21 "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противоткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;
- автобусы с числом мест более 20, изготовленные после 01.01.98 и используемые в туристических поездках, должны быть оборудованы тахографами - контрольными устройствами для непрерывной регистрации пройденного пути и скорости движения, времени работы и отдыха водителя. В этом случае владелец транспортного средства обязан выполнять требования Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации, утвержденных Приказом Минтранса России от 07.07.98 N 86.

8. Класс автобуса должен соответствовать виду осуществляемой перевозки детей. Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки требованиям, установленным Правилами дорожного движения.

9. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

10. Автомобильная колонна с детьми сопровождается специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При осуществлении перевозки групп детей одним или двумя автобусами сопровождение специальным автомобилем ГИБДД не обязательно.

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке групп детей осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

11. При массовой перевозке детей руководителем Исполнителя назначаются:

- из числа допущенных к перевозке детей водителей - старший водитель;
 - из числа специалистов работников Исполнителя - старший автомобильной колонны.
- Старший водитель, как правило, управляет последним автобусом колонны.

12. Перед выполнением перевозок организованных детских коллективов Исполнитель совместно с Заказчиком не позднее трех суток до назначенного срока начала перевозки представляет в соответствующие отделы ГИБДД официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием:

- даты и маршрута движения;
- графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, включающего в себя определение времени прохождения контрольных пунктов маршрута, мест остановок и отдыха, оборудованных в соответствии с требованиями санитарного законодательства;

- схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.;
- подтверждения выделения медицинского сопровождения;
- марки и государственного номера автобуса (автобусов), фамилий водителей, которые будут осуществлять перевозку детей, с приложением списков детей и лиц, их сопровождающих, утвержденных территориальными управлениями образования.

13. Заказчик обязан обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

14. Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых трех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух водителей на один автобус они меняются не реже чем через три часа.

15. Перед началом массовых перевозок детей в оздоровительные лагеря приказом руководителя Исполнителя назначается специальная комиссия, которая проводит предварительное обследование подъездных дорог к оздоровительным лагерям и, исходя из состояния дорог, определяет возможность осуществления перевозок детей в оздоровительные лагеря и в специальные зоны отдыха, о чем составляется соответствующий акт.

16. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом (например, в школу и обратно), необходимо согласование трассмаршрутов и графиков движения автобусов с органами ГИБДД.

Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междусменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

Уполномоченное лицо Исполнителя вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

2. Водитель, осуществляющий перевозки, должен выполнять указания старшего, в случае если они не противоречат Правилам перевозки пассажиров, Правилам дорожного движения, не связаны с изменением маршрута движения автобуса.

3. Автомобильная перевозка групп детей автобусами в период суток с 23.00 до 05.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В период суток с 23.00 до 05.00 часов, в порядке исключения, допускается перевозка детей к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них, а также при задержках в пути до ближайшего места отдыха (ночлега).

4. Перевозка детей автобусом осуществляется только с включенным ближним светом фар. Перевозка детей запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 - 70 км/час.

6. Перед отправлением автобуса в рейс водитель (при движении колонной - старший колонны) должен лично убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентаря в проходах, на накопительных площадках, в включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться легкие личные вещи.

7. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

8. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит старший и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

9. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

10. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

11. В пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

12. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

13. При наличии каких-либо замечаний (недостатков) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить диспетчеру Исполнителя.

**Перечень нормативных правовых документов по правилам дорожного движения
(адреса интернета)**

1. Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Закон РФ от 07.02.92 № 2300-1 "О защите прав потребителей".
3. Федеральный закон от 30.03.99 N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
4. Федеральный закон от 08.08.2001 № 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности".
5. Приказ Минтранса России от 08.01.97 № 2 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами" (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.97, рег. № 1302).
6. Приказ Минтранса России от 09.03.95 № 27 "Об утверждении Положения об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов" (зарегистрирован в Минюсте России 09.06.95, рег. № 868).
7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 "Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004, рег. № 6094).
8. Постановление Правительства РФ от 23.10.93 № 1090 "О Правилах дорожного движения" (с изменениями).
9. Приказ Минтранса России от 07.07.98 № 86 "Об утверждении Правил использования тахографов на автомобильном транспорте в Российской Федерации".
10. Постановление Правительства РФ от 10.06.2002 № 402 "О лицензировании перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом".
11. Приказ МВД России от 06.07.95 № 260 "О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения".

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме.

Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице.

Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопросы.

Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя школа с. Кивать им.д.т.н. А.и. Фионова Кузоватовского района Ульяновской области.

Утверждаю
 Директор школы Д.Т.н. А.И. Фионова
 Приказ по МОУ СШ с. Кивать
 от «01» августа 2023 г. № 8/1-00

План

проведения мероприятий, направленных на профилактику детского травматизма на улицах и дорогах Российской Федерации на 2023 – 2024уч.год.

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответственные
1.	Неделя безопасности дорожного движения	Сентябрь 2023	Преподаватель-организатор ОБЖ
2.	Выставка плакатов по предупреждению детского травматизма	Сентябрь 2023	ЗДВР.
3.	Провести встречи с медицинскими работниками	Октябрь 2023	Зам директора по УВР, классные руководители
4.	Ежеквартально обновлять уголок безопасности дорожного движения	В течение года	Преподаватель-организатор ОБЖ
5.	Провести тематические классные часы «Дорога в школу»	Ноябрь 2023	ЗДВР., классные руководители
6.	Встречи с работниками ОГИБДД	В течение года	Преподаватель-организатор ОБЖ
7.	Провести тематические уроки по темам, касающимся профилактики детского травматизма на дорогах	Декабрь 2023	Преподаватель-организатор ОБЖ
8.	Организовать выставку печатной продукции по теме «Безопасность на дороге»	Февраль 2024	ЗДВР.
9.	Провести викторины для обучающихся 9 -11 классов по ПДД	Март 2024	Преподаватель-организатор ОБЖ
10.	Провести школьный конкурс «Безопасное колесо»	Сентябрь 2023г.	Преподаватель-организатор ОБЖ, Старшая вожатая.
11.	Принять участие в районном конкурсе «Безопасное колесо»	Сентябрь 2023г.	Преподаватель-организатор ОБЖ, Старшая вожатая.
12.	Провести беседы по безопасному поведению обучающихся на улицах и дорогах.	Май 2024г.	Преподаватель-организатор ОБЖ,

Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя школа с. Кивать
им.д.т.н. А.И. Фионова Кузоватовского района Ульяновской области.

Утверждаю
Директор школы  О.И. Еремина
Приказ по МОУ СШ с. Кивать
от «01» августа 2023 г. № 8/1-00

План

совместных общешкольных мероприятий ЮИД МОУ СШ с. Кивать
по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма
на 2023 – 2024 учебный год.

№ п/п	Мероприятие	Сроки	Ответствен ные
1.	Семинары с учителями начальных классов и классными руководителями: -о методике обучения учащихся Правилам дорожного движения. - о формах внеклассной работы по профилактике детского травматизма. - об организации работы по привитию навыков соблюдения Правил дорожного движения.	Август 2023г. Сентябрь 2023г. Март 2024г.	Преподаватель -организатор ОБЖ,
2.	Заслушивание отчетов учителей и классных руководителей на педагогических советах о выполнении 10 – часовой программы и проведения профилактических мероприятий	1 полугодие	ЗДВР
3.	Беседы на общешкольных родительских собраниях на темы: «Как влияет на безопасность детей поведение родителей на дороге»; «Требования к знаниям и навыкам школьника, которому доверяется самостоятельное движение в школу и обратно»; «Использование движения родителей с детьми по улицам города (села) обучения детей навыкам правильного поведения на дороге».	Сентябрь 2023 Декабрь 2023 Март 2024	Преподаватель -организатор ОБЖ, классные руководители
4.	Беседы на классных часах: «Знай и соблюдай правила дорожного движения», «Каждому должно быть ясно- на дороге кататься опасно» (на коньках, санках). «Помни это юный велосипедист», «Здравствуй лето!» (о поведении на дороге во время летних каникул).	Сентябрь 2023 Январь 2024 Апрель 2024 Май 2024	Преподаватель -организатор ОБЖ, классные руководители
5	Организация работы отряда ЮИД	Сентябрь 2023	Преподаватель -организатор ОБЖ, Старшая вожатая.

Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя школа с. Кивать
им. д.т.н. А.И.Фионова Кузоватовского района Ульяновской области

Утверждаю

Директор школы  О.И.Еремина
Приказ по МОУ СШ с. Кивать
им. д.т.н. А.И. Фионова
от «01» августа 2023 года № 46-00

План
работы классного руководителя
по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1.	Проведение уроков, изучение ПДД(правил дорожного движения) согласно программе.	Ежемесячно	Классный руководитель, штаб ЮИД
2.	Проведение на родительском собрании беседы «Будьте примером для детей в правильном поведении на дороге»	В течение года.	Классный руководитель
3.	Час правил дорожного движения «Со Свистулькиным по улицам солнечного города»	В течение года.	Классный руководители начальных классов
4.	Организация конкурсов на лучший рисунок, рассказ, исполнения стихотворения по безопасности движения	В течение года.	Классный руководитель, штаб ЮИД
5.	Проведение бесед- «минуток» по профилактике несчастных случаев с детьми на дороге (в начальных классах ежедневно на последнем уроке)	В течение года.	Классный руководитель, штаб ЮИД
6.	Участие в проведении «Недели безопасности» (по плану школы)	сентябрь	Классный руководитель, штаб ЮИД

ПАМЯТКА ДЛЯ КЛАССНОГО РУКОВОДИТЕЛЯ НЕОБХОДИМО УЧИТЬ!

- Жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

- Прежде чем перейти дорогу, остановись, посмотри налево и на право, потом еще раз налево, и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию.

- Красный сигнал светофора – запрещающий, так как с другой стороны горит зеленый для машин. Желтый – знак внимания, предупреждающий о смене сигналов светофора. Для пешехода желтый сигнал также является запрещающим, так как на желтый сигнал машинам разрешено закончить проезд перекрестка. Зеленый разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо убедиться в том, что все машины остановились. Желтый мигающий сигнал светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

- Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уже попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, на осевой линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений, или на «направляющем островке», и не делай шаги ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

- Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, там, где нет машин.

- Не используйте для показа старые знаки на желтом фоне.

- Не путайте группы знаков, правильно называйте дорожные знаки и информацию, которую несет в себе тот или иной дорожный знак. Например, часто путают значение знаков 1.20 и 5.16.1. Они оба имеют одинаковое название «Пешеходный переход», но знак 1.20 (треугольный с красной каймой) относится к группе предупреждающих знаков и предупреждает водителя, что впереди – знак 5.16.1 и пешеходный переход. А знак 5.16.1 (квадратный синий), имеющий то же название, относится к группе информационно-указательных и указывает пешеходам, что через дорогу надо переходить именно здесь.

- Необходимо начинать обучение детей со знаков, актуальных для юных участников дорожного движения. В первую очередь, дети должны знать значение знаков: «Пешеходный переход» (подземный и надземный), «Движение пешеходов запрещено», «Пешеходная дорожка», «Дети», «Движение на велосипедах запрещено», «Пересечение с велосипедной дорожкой», «Велосипедная дорожка».

- Дорожный знак «ДЕТИ» вовсе не предусматривает переход через дорогу именно в месте его установки, а лишь информирует водителя о том, что на дороге могут неожиданно появиться дети, так как рядом школа, детский сад или другое учреждение, и возможно неожиданное появление детей на дороге.

Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа с. Кивать Кузоватовского района Ульяновской области»

Памятка

для родителей по обучению детей правилам дорожного движения

Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать - ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.

Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора, как бы вы при этом не торопились. Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком "Пешеходный переход". Из автобуса, троллейбуса, трамвая, такси выходите первыми. В противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге, показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за кустов или машины, не осмотрев предварительно дорогу, - это типичная ошибка и нельзя допускать, чтобы дети ее повторяли.

Не разрешайте детям играть вблизи дороги и на проезжей части.

Памятка для родителей по правилам дорожного движения

Необходимо учить детей не только соблюдать Правила движения, но и с самого раннего возраста учить их наблюдать и ориентироваться. Нужно учитывать, что основной способ формирования навыков поведения - наблюдение, подражание взрослым, прежде всего родителям. Многие родители, не понимая этого, личным примером обучают детей неправильному поведению.

Находясь с ребенком на проезжей части, не спешите, переходите дорогу размеренным шагом. Иначе вы научите спешить там, где надо наблюдать и обеспечить безопасность.

Не посылайте ребенка переходить или перебегать дорогу впереди вас - этим вы обучаете его идти через дорогу, не глядя по сторонам. Маленького ребенка надо крепко держать за руку, быть готовым удержать при попытке вырваться - это типичная причина несчастных случаев.

Учите ребенка смотреть. У ребенка должен быть выработан твердый навык: прежде чем сделать первый шаг с тротуара, он поворачивает голову и осматривает дорогу во всех направлениях. Это должно быть доведено до автоматизма.

Учите ребенка замечать машину. Иногда ребенок не замечает машину или мотоцикл издалека. Научите его всматриваться вдаль.

Учите ребенка оценивать скорость и направление будущего движения машины. Научите ребенка определять, какая едет прямо, а какая готовится к повороту.

Твердо усвойте сами и научите ребенка, что входить в любой вид транспорта и выходить из него можно только тогда, когда он стоит. Объясните ребенку, почему нельзя прыгать на ходу.

Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа с. Кивать Кузоватовского района Ульяновской области»

Памятка родителям при составлении безопасного маршрута школьника

Дорогие родители! Помогите вашему ребенку сохранить жизнь и здоровье на дороге.

Эту трудную задачу облегчит создание вами семейных учебных пособий.

Вместе с детьми составьте схему маршрута «Дом - школа - дом» с детальным описанием особенностей каждого перехода через дорогу и мест, требующих повышенного внимания. Могут быть полезными схемы других постоянных маршрутов вашей семьи («Дом - музыкальная школа», «Дом - дом бабушки» и т.д.), а также планы окрестностей дома и школы с их описанием.

Текст к плакату:

Переход

Если у тротуара стоят машины, не выходи из-за них, отойди подальше, чтобы был обзор.

Пропусти едущую машину, подожди: не скрыта ли за проехавшей встречная.

Осторожно: обзору улицы мешают деревья.

Местный проезд

При движении по проезду не болтать с приятелем, не бежать. Здесь тротуар и дорога вместе.

«Пустынная» улица

Даже если не видно машин, приостановись, осмотрись и переходи шагом.

Улица с интенсивным движением

Такую улицу безопаснее переходить только по обозначенным пешеходным переходам.

ДОМ и прилегающая территория

Особенности улиц, внутриквартальных проездов, стоящие машины, места ограниченного обзора (домами, деревьями), остановки автобуса, игровые площадки рядом с дорогой.

Остановка автобуса.

Внимание! Стоящий автобус может ограничивать обзор!

Проезд в дворовую территорию.

Остановись для наблюдения, как при переходе проезжей части: убедись, что из двора не выезжает машина.

Регулируемый перекресток.

Всегда дождись зеленого сигнала светофора!

Перед тем как переходить дорогу, убедись, что на твоём пути нет машин, поворачивающих под зеленую стрелку светофора.

Остановка автобуса.

Торговая палатка.

Еще одна «помеха обзору»

ШКОЛА и прилегающая территория.

Особенности улиц, все места с ограниченным обзором, основные помехи обзору, основные маршруты перехода улиц детьми, идущими в школу и из нее.

Образцы характеристик особенностей улиц:

- Узкая улица с интенсивным движением (на узких улицах пешеход менее осторожен, чаще невнимателен, так как для перехода улицы требуются считанные секунды).
- Узкая улица с неинтенсивным движением (на таких улицах зачастую пешеход выходит на проезжую часть, даже не осмотрев ее).
- Широкая улица с интенсивным движением (переход таких улиц опасен тем, что за время перехода обстановка на дороге может внезапно измениться, а пешеход не может так быстро покинуть дорогу, как на узких улицах).
- Большое число стоящих автомобилей (помехи обзору).
- Обзору проезжей части улицы мешают кусты, деревья.
- Дома, расположенные близко к проезжей части улицы - ограничивают обзор пешеходов, детей.
- Машины могут появиться неожиданно из-за поворота.
- Движение машин с высокими скоростями.
- Выезд транспорта из ворот предприятия (въезд).
- Возможно движение транспорта задним ходом.
- Обзор ограничен павильоном остановки общественного транспорта.
- Две остановки одна недалеко от другой («пересадочный пункт»).
- Движение военных, учебных или личных машин (неумелые водители).
- Уклон, поворот (возможность выезда машин на встречную полосу, на обочину, на тротуар при скользкой проезжей части).
- Движение крупногабаритных машин (автобусы, грузовики). Вероятны случаи, когда за одной машиной скрыта другая - движущаяся в ту же сторону или навстречу.

Рекомендуем:

1. Вместе с ребенком пройти по рекомендуемому маршруту, обсудив места, требующие повышенного внимания. Обязательно обозначить, по какому маршруту идти нельзя.
2. Дома вместе с ребенком составить схему рекомендуемого маршрута и описание к ней.
3. Пройти маршрут вместе с ребенком повторно, попросив его объяснить взрослому, как правильно поступать в том или ином случае.
4. Регулярно тренировать внимание ребенка, превращая его знания в навыки поведения.

Муниципальное общеобразовательное учреждение средняя общеобразовательная школа с. Кивать Кузоватовского района Ульяновской области»

Памятка школьнику

БЕЗОПАСНОСТЬ НА ДОРОГЕ

Ежегодно в России жертвами дорожно-транспортных происшествий становятся дети. Каждый день вы выходите на улицу и становитесь участниками дорожного движения. Очень часто ребята нарушают правила дорожного движения или вовсе их не знают. Давайте сейчас, прочитав эту памятку, запомним основные правила и не будем их нарушать.

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ

Никогда не выбегайте на дорогу перед приближающимся автомобилем. Это опасно, потому что водитель не может остановить машину сразу.

Дорогу необходимо переходить в специально установленных местах по пешеходному переходу.

На проезжую часть выходите только после того, как убедитесь в отсутствии приближающегося транспорта и слева и справа.

Выйдя из автобуса, не выбегайте на дорогу. Подождите, пока автобус отъедет, и только потом, убедившись в отсутствии машин, переходите дорогу.

Опасно выезжать на проезжую часть на скейтах и роликовых коньках.

Не выбегайте на дорогу вне зоны пешеходного перехода, в этом месте водитель не ожидает пешеходов и не сможет мгновенно остановить автомобиль.

Опасно играть в мяч и другие игры рядом с проезжей частью, лучше это делать во дворе или на детской площадке.

Умейте пользоваться светофором.

Помните! Только строгое соблюдение

Правил дорожного движения защищает всех вас

от опасностей на дороге.

Памятка велосипедисту**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

Для обеспечения безопасности движения, предупреждения несчастных случаев *каждый, кто пользуется велосипедом, должен знать и соблюдать правила движения.*

Ездить на велосипедах по улицам и дорогам разрешается с 14 лет.

Не разрешается ездить на велосипеде:

- без номерного знака, звонка, с ненадёжными тормозами и рулевым управлением, а в тёмное время суток, кроме того, без зажжённого фонаря (фары) белого цвета спереди и красного фонаря (или светоотражателя) сзади;
- по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;
- на расстоянии более одного метра от тротуара или обочины;
- не держась за руль руками, вперегонки, цепляясь за движущиеся транспортные средства или за другого велосипедиста;
- в непосредственной близости к идущему впереди транспортному средству;
- по улицам и дорогам, обучая и обучаясь езде на велосипеде.

Запрещается перевозить на велосипеде:

- предметы, которые могут помешать управлению им, или выступающие более чем на полметра по длине и ширине за габариты велосипеда;
- пассажиров на раме или багажнике.

Велосипедист не должен

- поворачивать налево и разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- запрещается буксировка велосипедов и велосипедистами.

Напоминая о Правилах движения, просим запомнить, что Ваша безопасность на дороге зависит от того, насколько точно Вы эти правила соблюдаете.

Памятка велосипедисту**ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!**

Для обеспечения безопасности движения, предупреждения несчастных случаев *каждый, кто пользуется велосипедом, должен знать и соблюдать правила движения.*

Ездить на велосипедах по улицам и дорогам разрешается с 14 лет.

Не разрешается ездить на велосипеде:

- без номерного знака, звонка, с ненадёжными тормозами и рулевым управлением, а в тёмное время суток, кроме того, без зажжённого фонаря (фары) белого цвета спереди и красного фонаря (или светоотражателя) сзади;
- по тротуарам и пешеходным дорожкам садов, парков и бульваров;
- на расстоянии более одного метра от тротуара или обочины;
- не держась за руль руками, вперегонки, цепляясь за движущиеся транспортные средства или за другого велосипедиста;
- в непосредственной близости к идущему впереди транспортному средству;
- по улицам и дорогам, обучая и обучаясь езде на велосипеде.

Запрещается перевозить на велосипеде:

- предметы, которые могут помешать управлению им, или выступающие более чем на полметра по длине и ширине за габариты велосипеда;
- пассажиров на раме или багажнике.

Велосипедист не должен

- поворачивать налево и разворачиваться на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.
- запрещается буксировка велосипедов и велосипедистами.

Напоминая о Правилах движения, просим запомнить, что Ваша безопасность на дороге зависит от того, насколько точно Вы эти правила соблюдаете.